



2027

*DOSSIER PARTENARIAT
FFSA GT X JSB*





**“JE NE PERDS JAMAIS !
SOIT JE GAGNE, SOIT
J’APPRENDS.”**

NELSON MANDELA

Je n’ai pas grandi avec un héritage dans le sport automobile.

Pas de nom déjà inscrit dans le paddock. Pas de réseau. Pas de voie toute tracée.

Quand on vient d’un univers éloigné de la course, rêver de piloter paraît parfois irréaliste. Pourtant, depuis le début, une conviction ne m’a jamais quitté : ma place est derrière un volant. Alors j’ai avancé autrement.

J’ai appris seul, travaillé sans relâche, et transformé chaque obstacle en motivation. C’est seulement grâce à ma passion viscérale pour l’automobile que j’ai été capable de transformer l’improbable en objectif.

Avant d’accéder à la vraie piste, j’ai construit mon expérience sur simulateur. C’est là que j’ai forgé ma discipline, ma précision et mon instinct de pilote jusqu’à intégrer aujourd’hui le Top 50 mondial sur simulateur. Mais au-delà du classement, ce parcours représente bien plus. Il raconte des années de persévérance, de sacrifices et de foi inébranlable dans mes capacités, même lorsque rien ne garantissait que ce rêve puisse devenir réel.

Franco-Sénégalais, mon histoire ne ressemble à aucune autre.

Je m’appelle Abdoulaye Diop.

SOMMAIRE

3 AU COMMENCEMENT - Né pour la piste

6 MON PORTRAIT - La Vision

11 PARCOURS - Du Simu Au Réel

12 CHAMPIONNAT - Cap Sur La Grille

14 MEDIAS - Sous Le Feu Des Projecteurs

18 PARTENAIRES - Performance Partagée

20 CONTACT

22 CONTACT - Get in Touch

Aucun pilote africain n’a jamais couru a ce niveau en GT en France depuis Daniel THIAW. En 2022, j’étais le premier. Avec DRIVE+ en 2027, Nous serons

les 1er Champion.



MON PORTRAIT

Derrière le pilote, il y a avant tout une personnalité façonnée par l'exigence, la discipline et la volonté de progresser chaque jour. Je crois profondément que le talent ne suffit pas sans travail, et que les plus grandes différences se construisent dans la régularité, les détails et la capacité à rester concentré lorsque les difficultés apparaissent.

Le sport automobile représente pour moi bien plus qu'une compétition. C'est un environnement où l'humain est constamment mis à l'épreuve : gestion de la pression, précision, maîtrise émotionnelle et dépassement de soi. C'est cette intensité qui me passionne. Chaque séance, chaque tour, chaque erreur devient une opportunité d'apprendre et d'évoluer.

Mon parcours atypique m'a également appris à avancer avec résilience. Ne pas suivre une trajectoire classique m'a obligé à développer une forte autonomie et une capacité d'adaptation permanente. Aujourd'hui, cette différence est devenue une force. Elle nourrit ma détermination et ma manière d'aborder ce sport avec humilité.

En tant que pilote franco-sénégalais, je souhaite aussi porter une vision plus large du sport automobile : celle d'un milieu plus accessible, plus représentatif et capable d'inspirer de nouvelles générations qui ne se sentent pas toujours légitimes à rêver de la course.



DU SIM RACING

Depuis 2006 (16 ans)	SIM RACER (Live For Speed)
2008	3 Poles / 3 victoires / 3ème place Place au Championnat F1 Live For Speed
2010	Championnat du monde de FSR - FORMULA SIM RACING
Depuis 2021	ASSETTO CORSA COMPETIZIONE (Coaching des pilotes PRO Boutsen VDS GT3 - Titre obtenu avec Cesar Gazeau)
2021 2025	Pro Sim Racer pour Boutsen VDS Undercut Rcaing TeaM
2026	Pilote principal E-sport officiel du Sénégal & Coach de l'équipe E-sport Racing du Sénégal

ALPINE ELF EUROPA CUP - Batailles dans le top 8/30 pilotes. Saison écourtée après 4 courses, mais j'ai pu montré que je pouvais rivaliser avec les meilleurs, même sans budget complet.	2022
PORSCHE SPRINT CHALLENGE FRANCE - Retour en compétition dans le réel. Podium obtenu dès la première course. Preuve d'une capacité d'adaptation et d'un niveau de performance maintenu malgré un roulage restreint.	2023
Journée Test - Participation à une session d'essais sur Lamborghini Super Trofeo sur le circuit de Las Vegas Motor Speedway.	2024
Journée Test - Ginetta G56 - Journée complète de test et de développement avec une Ginetta G56 GT4 sur le circuit de Lédenon.	2025
FFSA GT4 - Nouvelle étape de ma progression aux côtés de JSB Competition.	2027

ALA REALITÉ

LA TRAJECTOIRE

Chaque saison s'inscrit dans une trajectoire construite pas à pas vers les catégories GT les plus exigeantes d'Europe. En 2027, je rejoins la grille du Championnat de France FFSA GT4 aux côtés de JSB Competition, une structure animée par la même exigence de performance. Ce partenariat prolonge naturellement le soutien que DRIVE+ apporte déjà à l'écurie, et ouvre un nouveau chapitre commun. Les saisons suivantes visent une montée en puissance progressive : les GT4 European Series en 2028, puis le Fanatec GT World Challenge Europe en 2029. Rien n'est laissé au hasard — chaque étape est pensée avec les bons partenaires, au bon moment.

"Les rêves ne deviennent
réalité que lorsque nous avons la
force de les poursuivre.."

SERENA WILLIAMS



SAISON 2028

GT4
EUROPEAN SERIES

POWERED BY

rafa
RACING CLUB



SAISON 2027

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **GT**

GT4
FRANCE



SAISON 2029

FANATEC
GT

WORLD CHALLENGE
EUROPE

POWERED BY **aws**



5 MANCHES

SUR LES PLUS *BEAUX CIRCUITS* EUROPÉENS

10 COURSES

SUR LA SAISON

50 PILOTES

AU DÉPART SUR LA GRILLE

9 CONSTRUCTEURS

REPRESENTÉS

+100 000 SPECTATEURS

PAR AN SUR LES CIRCUITS

1 OBJECTIF

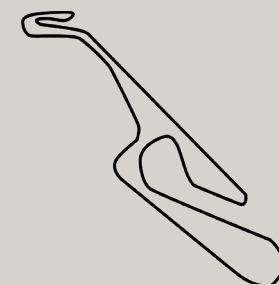
LE TITRE AM

CHAMPIONNAT - Cap Sur La Grille

Le Championnat de France FFSA GT s'impose comme la référence du Grand Tourisme en France. Véritable terrain d'expression pour les pilotes, il combine un haut niveau de compétition, une visibilité médiatique croissante et un cadre professionnel exigeant. C'est dans ce cadre que je rejoins la grille aux côtés de **JSB Competition**;

À titre indicatif, la saison 2026 comprend les circuits suivants :

NOGARO

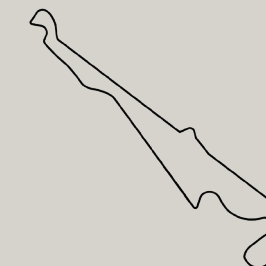


SPA

FRANCORCHAMPS



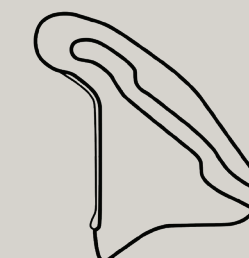
PAUL RICARD



DIJON



MAGNY-COURS



MÉDIA

SOUS LE FEU DES PROJECTEURS

Mon profil atypique, premier pilote sénégalais en compétition GT en Europe, génère un intérêt naturel de la part des médias sportifs, généralistes et africains. Cette singularité offre à mes partenaires une visibilité authentique, portée par une histoire inspirante qui dépasse le cadre du sport automobile.

+ 500 000 impressions
garantie sur les réseaux.

FFSA GT4 - Visibilité du Championnat



893 K

FOLLOWERS

197 K

VUES

3,3 M

IMPRESSIONS

27 259

HEURES DE VISIONNAGE



16,8 K

FOLLOWERS

343 K

VUES

6,5 M

IMPRESSIONS

420

HEURES DE VISIONNAGE



23 K

FOLLOWERS

19 K

VUES

1,3 M

IMPRESSIONS

159

HEURES DE VISIONNAGE

Ils Parlent De Nous

AFRICA24



AFRICA TOP
SPORTS

Le Premier Portail Sportif Africain

seneweb



FRANCE RACING .FR



Un projet de documentaire sur mon parcours est en discussion avec Kourtrajmé, collectif de production reconnu internationalement (Les Misérables, collaborations M.I.A., Justice). Si confirmé, il offrira une fenêtre de visibilité exceptionnelle pour les partenaires associés au projet.

PARTENAIRES - PERFORMANCE

01

Votre entreprise bénéficiera d'un écosystème de partenaires médias, sportifs et influenceurs à forte notoriété. Cette dynamique ouvre l'accès à une visibilité élargie auprès d'audiences ciblées en Europe et en Afrique. Le dispositif s'appuie notamment sur des relais médiatiques tels que Africa 24, Seneweb, ASCI, DT Sport et MBS Group, ainsi que sur le soutien de personnalités reconnues comme Éric Abidal, Julien Andlauer et l'influenceur El Hadj (1,4 million d'abonnés).

02

Dans le cadre du mécénat sportif, votre soutien peut donner droit à une réduction d'impôt de 60 % du montant versé, dans la limite des plafonds légaux. Un investissement partiellement défiscalisé, associé à un retour immédiat en visibilité et en image.

03

Votre logo est visible sur la voiture et l'équipement du pilote, sur tous les circuits, ainsi que lors des retransmissions sur Automoto La Chaîne et les plateformes digitales du FFSA GT (1,28 milliard d'impressions cumulées). Cela permet de toucher une audience passionnée, engagée et avec un potentiel de consommation.



04

Vous associez votre marque à une histoire forte, authentique et profondément inspirante : celle du premier pilote africain engagé en GT en France. Un positionnement unique dans le paysage du sport automobile français, porteur de sens, de différenciation et de visibilité.

05

Baptêmes de piste, accès VIP aux paddocks, gridwalk avant les départs, soirées partenaires au cœur des circuits,... autant d'expériences exclusives et immersives qui marquent les esprits, renforcent la fidélisation client et créent une véritable cohésion d'équipe.

06

Les paddocks du FFSA GT rassemblent dirigeants d'entreprise, décideurs et passionnés. Chaque week-end de course est une opportunité de business networking. Une attention particulière est portée à la sélection de partenaires capables de créer de véritables synergies business entre eux, afin de favoriser des collaborations durables.



PARTENAIRES - *Driving Performance Together*



///	BRONZE à partir de 5.000€	SILVER à partir de 10.000€	GOLD à partir de 20.000€	PLATINIUM à partir de 40.000€
Visibilité	- Logo sur le panneau partenaires (voiture et paddock)	- Logo visible sur la voiture (emplacement secondaire)	- Logo en emplacement principal sur la voiture - Logo sur la combinaison pilote	- Voiture et combinaison aux couleurs du partenaire (covering complet sur demande)
Réseaux Sociaux et média	- Mention sur les réseaux sociaux (posts dédiés : 2 par saison minimum) - Présence sur la page partenaires du site web	- Mention sur les réseaux sociaux (posts dédiés : 3 par saison minimum) - Présence sur la page partenaires du site web	- Présence dans les contenus vidéo (YouTube, docu si confirmé) - Mention sur les réseaux sociaux (illimités) - Reporting de visibilité en fin de saison - Présence sur la page partenaires du site web	- Naming sur les communications ("Abdoulaye Diop x [Votre Marque]") - Présence prioritaire dans le documentaire (si produit) - Co-crédation de contenu marketing sur mesure - Bilan de visibilité détaillé + recommandations - Présence sur la page partenaires du site web
Évènement	- 2 invitations paddock sur une manche au choix	- 6 invitations paddock (manche(s) au choix) - 1 baptême de piste	- 6 invitations VIP sur la saison (manche (s) au choix) - 2 baptêmes de piste - Présence aux événements corporate et soirées partenaires	- Invitation VIP à chaque manche - Baptêmes illimités - Présence aux événements corporate et soirées partenaires
Autre	- Certificat de mécénat sportif (défiscalisation)	- Certificat de mécénat sportif (défiscalisation)	- Certificat de mécénat sportif (défiscalisation) - Accès networking paddock	- Certificat de mécénat sportif (défiscalisation) - Accès networking paddock

Abdoulaye DIOP

diop.abdoulaye.racing@gmail.com

+ 33 6 13 29 70 71

Driver

Charlotte HENQUINBRANT

charlottehenquinbrant@gmail.com

+ 32 474 11 06 82

Manager

